Introducción:

Pregunta de investigación: ¿El futuro del sector automotriz son los coches eléctricos? ¿Por qué los coches eléctricos pueden tomar el lugar de los coches tradicionales? ¿En México se impulsa a la compra de autos eléctricos? ¿Por qué los coches eléctricos buscan reemplazar a los coches tradicionales?

Objetivos:

* Objetivo general: Determinar los factores generales que hacen a los coches eléctricos el futuro del mundo automotriz.
* Objetivos específicos: 1) Mencionar las principales diferencias entre los autos de combustión interna y los coches eléctricos al igual que el funcionamiento de los coches eléctricos. 2) Señalar la contribución que tienen los coches eléctricos con el ambiente 3) Mencionar las prestaciones que ofrecen diversos países (Noruega, Finlandia, etc.) para la compra de coches eléctricos y que aspectos puede tomar en cuenta México.

Justificación:

En los últimos años se ha hablado mucho sobre los coches eléctricos y su crecimiento en el mercado automotriz, por eso es importante que el público sepa y conozca los beneficios que conlleva tener un coche eléctrico.

Esta investigación se puede relacionar con la investigación de Camila Domonoske “***As More Electric Cars Arrive,*** ***What's The Future For Gas-Powered Engines?***” (2019), La cual habla del crecimiento exponencial que está teniendo la producción de coches eléctricos y que en la próxima década las compañías automotrices se van a preparar para invertir millones de dólares en los coches eléctricos. Pero también menciona que falta mucho para que los coches de combustión interna desaparezcan porque son más baratos y fáciles de mantener.

La implicación teórica de esta investigación es el conocimiento del funcionamiento de los coches eléctricos y saber cómo contribuyen positivamente al medio ambiente.

Marco Teórico:

Para lograr entender este texto es fundamental tener un breve conocimiento de los coches eléctricos, por lo que los explicare concisamente.

Un coche eléctrico es un vehículo impulsado por uno o más motores eléctricos que emplean la energía eléctrica almacenada en baterías recargables y la transforma en energía cinética. Esta energía es almacenada en sistemas recargables, baterías, que luego consumen la energía almacenada durante su desplazamiento o trayectoria.

Partes principales de un coche eléctrico:

**Motor eléctrico**: El motor de un coche eléctrico puede ser de corriente alterna o corriente continua. Un vehículo eléctrico puede tener uno o varios motores eléctricos, dependiendo de su diseño y las prestaciones que se quieran conseguir (velocidad y rango de autonomía eléctrica.)

**Baterías**: Las baterías actuales son de iones de litio, las cuales almacenan la energía proveniente del cargador en forma de corriente continua. Estas baterías son las encargadas de alimentar mediante su energía almacenada a todo el coche eléctrico.

Transformadores: Son los encargados de convertir la corriente interna, que es suministrada por la red eléctrica, en corriente continua, la cual permite ser almacenada por las baterías.

Normalmente se habla de los coches eléctricos por ser vía viable para reemplazar a los autos de combustión interna, pero ¿qué factores hacen que los coches eléctricos estén en esa conversación?

**-Contribución con el medio ambiente**:

Si comparamos un coche eléctrico con un coche de combustión interna. Esto se debe a que para arrancar un auto eléctrico es necesaria la electricidad que se puede generar a partir de fuentes renovables o de fuentes tradicionales.

En el caso de usar fuentes tradicionales el impacto también es positivo ya que la electricidad generada por un litro de aceite y luego transportada a una batería eléctrica tiene un valor mayor que la energía que fluye a partir de 1 litro de petróleo que se transforma en gasolina y es utilizado por un motor de combustión.

Los coches eléctricos están impulsados por un motor eléctrico y llevan baterías recargables; así que el hecho de utilizar energía eléctrica para mover el coche hace que se eviten emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera. De igual modo, contribuyen a evitar tanto la contaminación atmosférica como la contaminación acústica. Por ende, los coches eléctricos cooperan con nuestro medio ambiente muchísimo más que cualquier coche con motores diésel o con motores de gasolina.

**-Eficiencia de los coches eléctricos:**

El rendimiento de un coche de combustión interna es de 20 a 25% mientras que el de un motor eléctrico es de al menos 75%. Es decir que el motor eléctrico aprovecha ¾ partes de la energía que consume por lo que son tres veces más eficientes.

**-Son muy silenciosos:**

La falta de rumorosidad que hay cuando se prende uno de estos coches es algo que muchos entusiastas toman en cuenta ya que solo se escucha un zumbido cuando se acelera y la rodada del neumático sobre el asfalto. Además, el ruido es uno de los grandes contaminantes de nuestras ciudades, y conducir un coche eléctrico ayuda a prevenir posibles problemas auditivos.

**-Los coches eléctricos no tienen límite de circulación:**

Recientemente, la alta contaminación ha establecido protocolos por los que se limita el uso del vehículo en el centro de la ciudad, pero los coches eléctricos están exentos de esta limitación.

**-Tienen menos mantenimiento y es más barato:**

**El** motor de un coche eléctrico es mucho más simple que el de uno de combustión por lo que tiene mucho menos mantenimiento y menos posibilidad de averías. En cuanto a la batería, no es necesario cambiarla a lo largo de la vida de un coche eléctrico normal, con lo que no supone ningún gasto adicional.

**Beneficios fiscales e incentivos para la compra de coches eléctricos (Paisas europeos):**

**Noruega:** Fue uno de los primeros países en apostarle a la movilidad en vehículos eléctricos. Su objetivo inicial era llegar a 100,000 coches eléctricos para el 2020, pero superaron esa marca en 2016. En 2018, 10% de los coches en Noruega eran totalmente eléctrico lo cual es impresionante considerando que su población es de 6 millones de habitantes.

Lograron esto gracias a diversas prestaciones fiscales y concesiones como:

-**Impuesto de compra:** existe una exención total del IVA de compra para vehículos totalmente eléctricos

**-Impuesto de propiedad**: el impuesto anual de circulación para vehículos totalmente eléctricos es de NOK 455, en comparación con NOK 2.820 para gasolina y NOK 3.290 para automóviles diesel. (NOK= Coronas noruegas)

- Las nuevas reglas permiten a las autoridades locales limitar el acceso para incluir solo vehículos eléctricos que transporten a uno o más pasajeros (2016)

-Compensación fiscal por la transición de camionetas de combustión interna cuando se convierte en una camioneta de cero emisiones (2018)

- Acceso a carriles de autobuses (2005-).

**Suecia:** Uno de los países líderes en la adopción de vehículos eléctricos, en donde el registro de vehículos eléctricos creció 100 veces entre 2011 y 2017. El gobierno sueco está invirtiendo en infraestructura y en la promoción de vehículos eléctricos.

**Incentivos y prestaciones fiscales:**

Sistema de bonificación adicional: Es un sistema en donde los vehículos con emisiones relativamente bajas son elegibles para una compensación económica por parte del gobierno sueco. El bono se otorga a un máximo del 25% del precio de compra de cada auto nuevo.

Propuesta Klimatklivet: Es un incentivo de inversión para proyectos locales y regionales que apuntan a reducir las emisiones de CO2. "Todos los tipos de organizaciones, empresas pueden buscar apoyo de inversión para estaciones de carga. La subvención cubre hasta el 50% de la inversión.

**Crecimiento del mercado de vehículos eléctricos:**

El despliegue de automóviles eléctricos ha estado creciendo rápidamente en los últimos diez años, con un stock mundial de automóviles eléctricos de pasajeros que superó los 5 millones en 2018, un aumento del 63% respecto al año anterior. Alrededor del 45% de los automóviles eléctricos en la carretera en 2018 se encontraban en China, un total de 2,3 millones, en comparación con el 39% en 2017. En comparación, Europa representaba el 24% de la flota mundial y los Estados Unidos el 22%.

Las políticas juegan un papel crítico: Los países líderes en movilidad eléctrica utilizan una variedad de medidas, tales como estándares de economía de combustible junto con incentivos para vehículos con cero y bajas emisiones, instrumentos económicos que ayudan a cerrar la brecha de costos entre vehículos eléctricos y convencionales y apoyo para el despliegue de infraestructura de carga.

Citas:

* EVBOX. (2018). *Here are the main incentives for buying and owning an electric car in each EU country and in the US.* (8/12/19) Recuperado por : <https://evbox.com/en/learn/faq/incentives-buying-electriccar>
* IEA (2019), "Global EV Outlook 2019", IEA, Paris <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2019>
* Kristin Ystmark B. (2016). *Incentives for promoting Battery Electric Vehicle (BEV) adoption in Norway.* (8/12/19), Recuperado de: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1361920915002126> (Google Scholar)
* Pascual, E.(2018) *Las vent*ajas *de los coche eléctricos para el medio ambiente.* (8/12/19) Recuperado de: <https://elblogverde.com/coches-electricos-ventajas-medio-ambiente/>
* Martinez,G (2018) Ventajas de un coche eléctrico. (8/12/19) Recuperado de: <https://movilidadelectrica.com/ventajas-del-coche-electrico/>
* Nork Ebilforeing.(2019). *Norwegian EV Policy.* (8/12/19), Recuperado de: <https://elbil.no/english/norwegian-ev-policy/>
* Race España*. (2019)¿Cómo Funciona un coche eléctrico?* (8/12/19), Recuperado de: <https://www.race.es/como-funciona-coche-electrico>